

# Inhaltsverzeichnis

19. M. 86/1

|  |            |
|--|------------|
| <b>Zum Geleit</b> . . . . .  | <b>5</b>   |
| <br>   |            |
| <b>I. Vom Saumpfad zur Autostrasse</b> . . . . .   | <b>7</b>   |
| <br>   |            |
| <b>II. Von der Handelsstrasse zur Nationalstrasse</b> . . . . .  | <b>23</b>  |
| <br>   |            |
| <b>1. Die Deutsche Strasse,</b><br><b>erste «chosséemässige Commercialstrasse» Graubündens</b> . . . . . | <b>23</b>  |
| Von Katharinenbrunnen nach Chur . . . . .  | 27         |
| <b>2. Die Italienische Strasse</b> . . . . .   | <b>33</b>  |
| Chur–Thusis–Splügen  |            |
| Die gefährlichen Passagen  |            |
| der Schluchten Via Mala und Rofla . . . . .  | 44         |
| Passo del San Bernardino . . . . .   | 53         |
| Der Splügenberg . . . . .  | 61         |
| Der wichtigere Weg für den Transitverkehr . . . . .  | 66         |
| <b>3. Die Nationalstrasse Nr. 13</b>   |            |
| Die Anfänge . . . . .  | 68         |
| Der 6596 m lange Strassentunnel San Bernardino . . . . .   | 75         |
| Die Zufahrt zum Tunnel . . . . .   | 79         |
| Bemerkenswerte Brückenbauten . . . . .   | 84         |
| <b>4. Die Obere Strasse als dritte Handelsstrasse</b> . . . . .  | <b>95</b>  |
| Von Chur nach Castasegna . . . . .   | 100        |
| Von Maloja nach Chiavenna . . . . .  | 117        |
| Schneefräse und Raupenauto   |            |
| Erster Einbau eines Strassenbelags . . . . .   | 127        |
| <br>   |            |
| <b>III. Von den Verbindungsstrassen zu den Hauptstrassen</b> . . . . .                                   | <b>133</b> |
| <br>   |            |
| <b>1. Die Oberländerstrasse</b>  |            |
| <b>Zugang zu den Pässen Oberalp und Lukmanier</b> . . . . .  | <b>133</b> |
| Die Passstrasse über den Lukmanier . . . . .   | 157        |
| Die Oberalp . . . . .  | 163        |
| Die Lugnezerstrassen . . . . .   | 170        |
| Von Bonaduz nach Safien . . . . .  | 173        |

## **2. Die West-Ost-Querverbindung:**

### **Prättigau–Flüelapass–Ofenberg–Münstertal**

|  |     |
|--|-----|
| Durchs Prättigau . . . . .   | 177 |
| Der Flüelapass . . . . .   | 185 |
| Zu den Jauern, jenseits des Ofenpasses . . . . .                                   | 192 |
| Der Umbrailpass,<br>die Verbindung zwischen Santa Maria und Stilfserjoch . . . . . | 199 |

|  |            |
|--|------------|
| <b>3. Die Strasse durchs Engadin . . . . .</b> | <b>205</b> |
|--|------------|

|   |            |
|---|------------|
| <b>4. Über den Berninapass ins Puschlav . . . . .</b> | <b>215</b> |
|---|------------|

|   |            |
|---|------------|
| <b>5. Durch die gefährliche Schinschlucht . . . . .</b> | <b>223</b> |
|---|------------|

|   |            |
|---|------------|
| <b>6. Die Landwasserstrasse . . . . .</b> | <b>227</b> |
|---|------------|

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>7. Die Albulastrasse . . . . .</b> | <b>232</b> |
|---------------------------------------|------------|

|   |            |
|---|------------|
| <b>8. Durchs Schanfigg nach Arosa . . . . .</b> | <b>239</b> |
|---|------------|

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>IV. Nachwort . . . . .</b> | <b>243</b> |
|-------------------------------|------------|

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| <b>Literaturhinweise . . . . .</b> | <b>248</b> |
|------------------------------------|------------|

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| <b>Bildernachweis . . . . .</b> | <b>251</b> |
|---------------------------------|------------|